

Nieuws over WINDPARK N33

april | 2017



Inpassingsplan Windpark N33
is vastgesteld

**Vergunningen voor
de windturbines**
ter inzage gelegd

**Verkeersplan
zorgt voor**
zo weinig
mogelijk overlast



Inleiding

Deze nieuwsbrief heeft het doel alle belanghebbenden tijdig en tegelijkertijd te informeren over het proces, de procedures en de verschillende aspecten van de bouw van het windpark N33. De nieuwsbrief wordt huis-aan-huis verspreid in het gebied waar het windpark zal komen.

Op 16 februari 2017 hebben minister Kamp van Economische Zaken en minister Schultz van Infrastructuur en Milieu het Inpassingsplan van Windpark N33 vastgesteld. Projectleider Ben Schoon legt op pagina 4 uit wat er met de zienswijzen is gedaan: "Alle zienswijzen zijn grondig doorgenomen en zorgvuldig beantwoord, uitgesplitst naar onderdeel."

Sommige omwonenden hebben in hun zienswijzen naar aanleiding van het Inpassingsplan aangegeven dat ze zich zorgen maken over mogelijke gezondheidsklachten door de komst van Windpark N33. Op pagina 6 wordt ingegaan op de verschillende thema's.

Sinds vrijdag 17 maart liggen het vastgestelde Inpassingsplan en de verleende vergunningen voor Windpark N33 ter inzage.

Daarnaast worden de ontwerp besluiten van de resterende vergunningen, namelijk de vergunningen voor de bouw en het ingebruiknemen van de windturbines, vanaf begin april ter inzage gelegd. Zie artikel over vergunningen op p.8.

Op 10 en 11 april zijn er weer twee informatieavonden met de mogelijkheid in een Experience te ervaren hoe het windpark straks te zien en te horen zal zijn. Meer hierover op pagina 3.

Kijk voor meer algemene informatie op www.windpark-n33.nl

Op 10 en 11 april organiseren innogy en YARD ENERGY een informatieavond waar vragen gesteld kunnen worden over het Inpassingsplan van Windpark N33, de vergunningen die al verleend zijn en de vergunningen die nu in ontwerp zijn opgesteld. Op p. 8 kunt u lezen om welke vergunningen het precies gaat. Ook tonen we nogmaals de interactieve Experience om het windpark in beeld en geluid te ervaren. Met de nieuwste technologie krijgt u een realistische indruk van het toekomstige windpark.

Informatieavond Inpassingplan en vergunningen windpark N33

De Experience laat via een groot rond scherm van 2,5 meter hoogte film en foto's van de omgeving zien. Zo kun je als bezoeker ervaren hoe het windpark er straks uit zal zien. Via een koptelefoon hoor je het geluid van de windturbines op zo'n kilometer afstand.

Ook is er een opstelling waarbij je kunt zien hoe de schaduw van de windturbines zich gedurende de dag ontwikkelt en dat er bij dit windpark weinig slagschaduw effecten zijn. Je kunt ook de locatie van je huis aangeven om te checken of je vanuit je huis de windturbines kunt zien bijvoorbeeld op de begane grond of de eerste verdieping.

Er is ook een vertegenwoordiging van het Ministerie van Economische Zaken aanwezig om vragen te beantwoorden over het proces.

Aanmelden

De bijeenkomsten vinden plaats op:

10 april van 16.00 uur tot 20.00 uur in Cultureel centrum van Beresteyn Museumplein 5A, Veendam

11 april van 16.00 uur tot 20.00 uur in Hotel van der Valk in Zuidbroek Burgemeester Omtaweg 4, Zuidbroek

Het is mogelijk om voor de Experience in te schrijven via de website (omdat er maar 6 mensen per kwartier kunnen plaatsnemen). Vrije inloop is ook mogelijk, maar dan bestaat het risico dat u moet wachten.

Meer informatie: www.windpark-n33.nl



Het Inpassingsplan van Windpark N33 is vastgesteld. De definitieve besluiten liggen op dit moment ter inzage in de gemeentehuizen van Veendam, Menterwolde en Oldambt. In de regionale huis-aan-huis bladen zal hierover in de week van 13 april een kennisgeving staan. De besluiten zijn ook in te zien op de website van Bureau Energieprojecten, www.bureau-energieprojecten.nl.

Inpassingsplan vastgesteld



Op 16 februari 2017 hebben Minister Kamp van Economische Zaken en Minister Schultz van Infrastructuur en Milieu het Inpassingsplan van Windpark N33 vastgesteld. Het Inpassingsplan is een door het rijk vastgesteld bestemmingsplan dat het bouwen en in bedrijf nemen van windpark N33 mogelijk maakt. Het definitieve Inpassingsplan wijkt op een beperkt aantal punten af van het ontwerp Inpassingsplan.

“Alle zienswijzen zijn grondig doorgenomen,” zegt projectleider Ben Schoon van het Ministerie van Economische Zaken. “Veel indieners van een zienswijze verzochten om het windpark aan te passen of af te zien van de bouw ervan.” Alle zienswijzen zijn zorgvuldig beantwoord, uitgesplitst naar onderdeel. Schoon: “We leggen in de Antwoordnota uit hoe we onze besluiten hebben gebaseerd op het MER en het bestuurlijk overleg. Daarbij is zoveel mogelijk rekening gehouden met de belangen van omwonenden. Ik begrijp dat de komst van het windpark voor een aantal mensen moeilijk te accepteren is. Het verandert de omgeving en dat zal ik niet bagatelliseren. Op grond van het MER is het windpark zo verantwoordelijk mogelijk ingericht. Wij zoeken een evenwicht tussen het nationaal belang van de energietransitie, de overstap van kolen, gas en aardolie naar duurzame energie en de belangen van omwonenden.”

Zo min mogelijk geluidsoverlast

Veel mensen hoopten met het indienen van een zienswijze de inrichting van het windpark te beïnvloeden. “De windturbines zijn zo gunstig mogelijk voor omwonenden geplaatst,” licht Schoon toe. “We hebben gezocht naar de meest optimale locatie om zo min mogelijk overlast te veroorzaken. Binnen die locatie is geschoven met de windturbines tot ze optimaal staan om de geluidsoverlast van het gehele park te minimaliseren. We hebben goed gekeken naar de mogelijke effecten van geluid en slagschaduw”.

In sommige zienswijzen werd gevraagd om een aanpassing van het Inpassingsplan. De gemeente Menterwolde vroeg bijvoorbeeld om drie windturbines ten westen van de N33 te schrappen. Uit het MER blijkt echter dat de drie windturbines geen negatieve milieueffecten hebben, door bijvoorbeeld geluid of slagschaduw.

“We kunnen daar energie opwekken zonder overlast voor omwonenden,” zegt Schoon. Vandaar het besluit om de windturbines niet te schrappen.

Gelijkvormigheid van de windturbines

Het Inpassingsplan is niet inhoudelijk, maar wel op technische onderdelen aangepast. Dat wil zeggen dat er aanvullende eisen worden gesteld aan de initiatiefnemers. Alle windturbines in het deelgebied midden en deelgebied zuid moeten identiek zijn. Eerder werd al voorgeschreven dat de windturbines in het deelgebied noord, dat twee initiatiefnemers kent, identiek moeten zijn. Deze gelijkvormigheid is belangrijk om zo veel mogelijk visuele rust te creëren. Ten slotte is in reactie op zienswijzen de toelichting bij het Inpassingsplan op diverse punten uitgebreid.

Bevestiging van eerdere afweging

Veel indieners van zienswijzen maakten bezwaar omdat het windpark een overheersend element vormt in het landschap. In sommige zienswijzen werd daarom gevraagd om helemaal af te zien van het windpark. “Deze indieners vroegen ons in feite om terug te komen op besluiten die lang geleden zijn gemaakt,” reageert Schoon. “Alle zienswijzen zijn bekeken en beoordeeld, maar hebben niet geleid tot andere keuzes. Het milieueffectrapport laat zien dat het windpark ruim binnen de wettelijke normen past.” De gemeenten hebben hun teleurstelling uitgesproken over het definitieve Inpassingsplan. Schoon: “De energietransitie zal langdurig een grote inspanning vergen en een grote impact hebben op de fysieke ruimte en de leefomgeving van mensen op veel plaatsen in Nederland. Een project als windpark N33 laat dit zien. Het is echter nodig voor de afspraken die we hebben gemaakt voor de transitie van fossiele naar duurzame energie.”

Zes weken voor een beroep

Vanaf 17 maart tot en met 28 april 2017 liggen de vastgelegde besluiten ter inzage. Tijdens deze periode hebben belanghebbenden zes weken lang de tijd om een beroep in te dienen tegen de besluiten bij de Afdeling Bestuursrecht van de Raad van State. Een beroep indienen kan alleen als je eerder een zienswijze hebt ingediend, of kunt aantonen dat je daartoe niet in staat was. Meer informatie over de ter inzagelegging is te vinden in de regionale huis-aan-huisbladen in de week van 13 april of op de website www.windpark-n33.nl. Het Inpassingsplan van windpark N33 valt onder de Crisis- en herstelwet. Daarom is het voor de gemeenten en provincies niet mogelijk om in beroep te gaan tegen de besluiten. Eerder zijn zij uitgebreid geraadpleegd

tijdens het bestuursoverleg over het Voorontwerp van het Inpassingsplan. Ook konden ze een zienswijze op de ontwerpbesluiten indienen.

Als de zes weken voorbij zijn, begint de behandeling van de beroepen door de Raad van State. Die doet gewoonlijk binnen zes maanden uitspraak. Naar verwachting zullen de besluiten onherroepelijk zijn voor het einde van 2017. Tot die tijd zullen er nog geen voorbereidende bouwwerkzaamheden plaatsvinden.

Het definitieve Inpassingsplan inzien

Vanaf 17 maart 2017 liggen de definitieve besluiten ter inzage in de gemeentehuizen van Veendam, Menterwolde en Oldambt. Daarnaast zijn ze te vinden op de website van Bureau Energieprojecten, www.bureau-energieprojecten.nl.

De volgende documenten zijn er te vinden:

1. Het definitieve Inpassingsplan, samen met de planregels, een toelichting op het Inpassingsplan en kaarten waarop is aangegeven waar welk onderdeel van het windpark mogelijk is en de Antwoordnota op de ingediende zienswijzen.
2. Zeven definitieve besluiten. Dit zijn vergunningen die eerder als ontwerpbesluit ter inzage hebben gelegen. Het gaat om vier vergunningen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), een waterwetvergunning, een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (voorheen de Natuurbeschermingswetvergunning) en een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming (voorheen de Flora- en faunawetonthefing).
3. Het definitieve MER plus bijlagen en aanvullingen. Ook het MER lag al eerder ter inzage.

Ben Schoon, projectleider Economische Zaken

Wie online zoekt op 'gezondheidsrisico's windturbines' krijgt veel hits. We zetten hier op een rij wat er wetenschappelijk is onderzocht en bewezen. Want de juiste informatie kan onrust voorkomen.

Feiten over windturbines en gezondheid

Marielle de Sain, Pondera



Wie online zoekt op 'gezondheidsrisico's windturbines' krijgt veel hits. We zetten hier op een rij wat er wetenschappelijk is onderzocht en bewezen. Want de juiste informatie kan onrust voorkomen.

Geluidsoverlast

In het MER, de milieueffectrapportage van Windpark N33, zijn de effecten van het windpark onderzocht. De windturbines blijven overal onder de Nederlandse geluidsnorm. Dat betekent dat ze in de buurt van woningen niet meer dan 47 decibel Lden (gemiddelde van de dag, avond en nacht over lange duur) en 41 decibel Lnight (gemiddelde geluidniveau over alle nachten in een jaar) veroorzaken. Bij de meeste windturbines is in de vergunning opgenomen dat deze 's nachts niet meer dan 41dB(A) aan geluid mogen produceren in de buurt van woningen. Dat geldt ook voor de windturbines op Windpark N33. De Nederlandse geluidsnorm is bedoeld om burgers te beschermen tegen geluidsoverlast en slapeloosheid, maar het is geen absolute grens. "Het geluidniveau is objectief vast te stellen in decibels," zegt Mariëlle de Sain, adviseur duurzame energie en leefomgeving bij Pondera Consult. "Geluidhinder is moeilijker te registreren; wat voor de één hinderlijk is, merkt de ander niet of nauwelijks op."

Laagfrequent geluid

Laagfrequent geluid, ook wel infrasoen geluid genoemd, is zo laag dat het menselijk oor het niet kan waarnemen. Naar het effect van laagfrequent geluid is wereldwijd veel onderzoek gedaan. Een veelvoorkomende theorie op internet is dat windturbines een lage bromtoon kunnen voortbrengen die het lichaam een onprettig gevoel geeft. Hiervoor is nooit wetenschappelijk bewijs gevonden. Laagfrequent geluid wordt grotendeels opgewekt via de rotor van de windturbine en door de atmosfeer op een huisgevel overgedragen. Van trillingen die via de grond het huis bereiken, is geen sprake. Het laagfrequente geluid dat via de atmosfeer huizen bereikt, wordt in samenhang met hogere frequenties gehoord. Dat betekent dat laag frequent geluid waarschijnlijk geen aparte klachten voortbrengt naast de klachten die door geluidshinder kunnen ontstaan. De Nederlandse geluidsnorm biedt bovendien

"Geluidsniveau is objectief vast te stellen; geluidshinder niet"

bescherming tegen een mogelijk merkbaar effect van laagfrequent geluid. Deze norm is gebaseerd op het in de praktijk bevragen van mensen die in de buurt van windturbines wonen. Daarbij heeft men aangegeven al dan niet hinder te ondervinden, zonder de effecten van het laagfrequente en hoogfrequente deel van het geluid te kunnen onderscheiden.

Advies- en ingenieursbureau LBP|SIGHT (Bouw, Ruimte, Milieu) deed in 2013 literatuuronderzoek naar het laagfrequent geluid van windturbines. Het onderzoek was bedoeld om te bekijken of de Nederlandse geluidsnorm wel voldeed voor windturbines met een vermogen van 6 à 7 MW. De onderzoekers vonden geen aanwijzingen dat laagfrequent geluid een belangrijke rol speelt bij gezondheidsklachten, ook niet bij grotere windturbines.

Slagschaduw

Sommige mensen denken dat slagschaduw van windturbines zou leiden tot concentratieproblemen. Mariëlle de Sain zegt: "Het is bekend dat het onrustig is voor mensen om in flikkerend licht te zitten. Volgens de effectnorm voor windturbines mag je daarom slechts een bepaald deel van de dag aan flikkerend licht worden blootgesteld, namelijk maximaal op 17 dagen per gemiddeld jaar niet meer dan 21 minuten per dag. Wij zeggen: mensen mogen niet meer dan 6 uur per gemiddeld jaar last hebben van slagschaduw. De norm wordt dus streng geïnterpreteerd en Windpark N33 voldoet aan deze norm."

Fijnstof

In sommige zienswijzen wordt de angst geuit dat Windpark N33 bestaande gezondheidsproblemen zou verergeren. De windturbines zouden fijnstof uit het verkeer verder verspreiden. Volgens De Sain is dit gelukkig niet het geval. "Uit onderzoek blijkt dat dit effect heel beperkt is en sterk afhankelijk is van de situatie. In het geval van Windpark N33 is het niet aan de orde."

Onbekendheid

"Mensen maken zich veel zorgen uit onbekendheid," zegt Ben Schoon, projectleider van het Ministerie van Economische Zaken. "Er is een grote behoefte aan feitelijke informatie." De Sain zegt: "Ongericht zoeken op internet kan verontrustende resultaten geven. Als ik oorpijn heb en ik zoek online wat het kan zijn, dan word ik soms bang van alle erg ziektes die passen bij mijn klachten. Een bezoek aan de huisarts is verstandiger. Voor windturbines geldt hetzelfde: laat je goed informeren en vertrouw niet elke website."

Als u meer wilt lezen over mogelijke gezondheidsklachten door windturbines kunt u op websites hiernaast veel informatie vinden.

Over gezondheid en beleving:

Online nieuwsbron De Correspondent onderzocht de claim dat windturbines gezondheidsschade bij omwonenden veroorzaken. Lees de conclusies op: <https://decorrespondent.nl/4456/factcheck-windturbines-veroorzaken-gezondheidsschade-bij-omwonenden/492564577912-af74f3ad>

Onderzoek Rijksuniversiteit Groningen

Pedersen, E., van den Berg, F., Bakker, R., & Bouma, J. (2009). Response to noise from modern wind farms in The Netherlands. Journal of the Acoustical Society of America. <http://www.rug.nl/research/portal/files/6735627/JAS0006341.pdf>

RIVM rapport: Windturbines: invloed op de beleving en gezondheid van omwonenden

http://www.rivm.nl/Documenten_en_publicaties/Wetenschappelijk/Rapporten/2014/januari/Windturbines_invloed_op_de_beleving_en_gezondheid_van_omwonenden_GGD_Informatieblad_medische_milieukunde_Update_2013

RVO over de invloed van windturbines op de gezondheid

<http://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/duurzame-energie-opwekken/windenergie-op-land/milieu-en-omgeving/gezondheid>

Een recent, grootschalig wetenschappelijk onderzoek in Canada door Health Canada, de Canadese RVO, waar voor het eerst ook gezondheidseffecten werden gemonitord:

<http://www.hc-sc.gc.ca/ewh-semt/noise-bruit/turbine-eoliennes/summary-resume-eng.php>

Over (laagfrequent) geluid:

Brief staatsecretaris laagfrequent geluid met bijlagen:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2014/04/01/laagfrequent-geluid-van-windturbines>

Pilot Kennisplatform windenergie, over het geluid van windturbines:

http://www.rivm.nl/Onderwerpen/W/Windenergie/Kennisplatform_Windenergie/Documenten_Kennisplatform_Windenergie/Kennisbericht_Geluid_van_windturbines_versie_1_0_Pdf_document_715_KB.org

Literatuuronderzoek van LBP|SIGHT naar laagfrequent geluid van windturbines

<https://www.rvo.nl/sites/default/files/2013/10/Literatuurrapport%20laagfrequent%20geluid%20windturbines%202013.pdf>

Nu de hoofdvergunningen van het Inpassingsplan rond zijn, is het tijd om te kijken naar de volgende vergunningenronde: mandje 2. Hierbij gaat het om vergunningen die nodig zijn om het windpark te kunnen bouwen en in gebruik te nemen. Jan-Willem Hoezen, senior consultant vergunningen & compliance bij Pondera Consult, vertelt er meer over.

Vergunningen: na mandje 1 volgt mandje 2



Jan-Willem Hoezen, Pondera

Leg uit: mandjes?

“De procedure voor vergunningaanvragen kun je onderverdelen in twee modules, die we ‘mandjes’ noemen. Het opstellen van een milieueffectrapportage (MER) en het inpassingsplan zijn de belangrijkste onderdelen van het eerste mandje. De MER vormt de basis van de onderbouwing van het Inpassingsplan en maakt het windpark mogelijk. In mandje 1 zitten ook de milieuvergunning, bouwvergunning, Wet Natuurbescherming (voorheen flora-en faunaonthefing) en een waterwetvergunning.”

Zijn de vergunningen van mandje 1 allemaal rond?

“De vergunningen van mandje 1 zijn vastgesteld en daarmee definitief. Ze liggen sinds kort nog wel ter inzage en mensen kunnen met een beroep naar de Raad van State stappen. Dit kunnen belanghebbenden zijn die in een eerder stadium hun zienswijze kenbaar hebben gemaakt bij de lokale overheden en het niet eens zijn met de afhandeling van dit bezwaar.”

Waarom moeten deze vergunningen aangevraagd worden?

Bij het indienen van een aanvraag bij de vergunningen moet worden aangetoond dat er wordt voldaan aan de wet- en regelgeving. Als het nodig is worden hiervoor onderzoeken uitgevoerd. Tijdens het aanvraagtraject vindt veelvuldig overleg plaats met de overheden. De aanvraag wordt ook door de overheid getoetst. Als

hieruit blijkt dat wordt voldaan aan de wet- en regelgeving, wordt de ontwerpvergunning verleend. Deze wordt daarna ter inzage gelegd voor mensen die het er niet mee eens zijn.”

Nu door naar mandje 2 dus. Waar gaat het dan over?

“Dat zijn de kleinere vergunningen die nodig zijn om het windpark daadwerkelijk te kunnen bouwen en te kunnen gebruiken. Het gaat bijvoorbeeld om vergunningen voor het aanleggen van wegen naar windturbines, aansluiten van die wegen op bestaande wegen, een tijdelijke verbreding van een rotonde en kabels onder een spoorlijn of kanaal. Gemeenten gaan over de vergunning voor de aanleg van wegen en kabels.

Zijn er nog meer partijen betrokken?

“Bij de provincie zijn vergunningen aangevraagd voor het afgraven van grond voor het aanleggen van wegen. Daarnaast zijn bij het waterschap en de provincie vergunningen aangevraagd voor de aanleg van kabels onder de kanalen. En ProRail gaat over de spoorwegwetvergunning voor kabels onder het spoor.”

Zijn al deze vergunningen al aangevraagd?

“De aanvragen van mandje 2 zijn eind december 2016 ingediend.”



Hoe gaat het nu verder?

“De ontwerpvergunningen van mandje 2 worden begin april gepubliceerd door de verschillende overheden, zoals de gemeenten Veendam, Oldambt en Menterwolde, maar ook door Rijkswaterstaat, Provincie Groningen, Waterschap Hunze & Aa's en ProRail. Voor de vergunningen is veel overleg geweest. Na publicatie liggen ze zes weken ter inzage.”

Heeft het zin om bezwaar te maken?

“Het project voldoet aan alle wet- en regelgeving. De initiatiefnemer moet dit in de aanvragen aantonen en de overheden toetsen het. Overheden willen de ontwerpvergunningen vervolgens verlenen, maar mensen kunnen er wat van vinden. Belanghebbenden hebben zes weken de tijd om hun zienswijzen in te dienen, dat zijn op- en aanmerkingen op het verlenen van de vergunning. Beantwoording gebeurt dan door de lokale overheden en het kan aanleiding geven om een vergunning aan te passen. Daarna zijn de vergunningen pas definitief.”

Klinkt als een hoop gedoe. Zijn die vergunningen echt allemaal nodig?

“In Nederland heb je voor bijna alles een vergunning nodig. We hebben spelregels hoe om te gaan met de leefomgeving en inrichting van ons land. Vergunningen zijn daar een belangrijk onderdeel van. Het is goed dat de regels er zijn, want ze dwingen je om aan te tonen dat je de dingen goed doet. Het kan zijn dat er een aanpassing nodig is. Soms gebeurt dat ook vrijwillig door de initiatiefnemer. Ik geef toe dat het misschien allemaal wat omslachtig klinkt, maar bij zulke complexe projecten zijn er nu eenmaal veel vergunningen nodig. Daarmee is het een goede afweging voor de inpassing in onze leefomgeving.”

Het project voldoet aan alle wet- en regelgeving. De initiatiefnemer moet dit in de aanvragen aantonen en de overheden toetsen het.



Een bouwplaats geeft tijdelijk overlast, maar we proberen het zo te regelen dat de overlast voor de omgeving minimaal is. Dat betekent maatregelen nemen in samenspraak met de diverse gemeenten die de situatie goed kennen. “Ook ideeën van mensen zijn altijd welkom”, aldus Marleen van der Puijl, projectmanager bij YARD ENERGY.



Verkeersplan:

‘De nieuwe weg tussen de bestaande landbouwwegen blijft liggen en ontlast de dorpskern van Meeden’

Overlast beperken

“Bij zo’n groot bouwproject gaan we altijd kijken of er knelpunten komen en waar die zijn”, vertelt Hein Akerboom, projectontwikkelaar bij innogy. “Daar kun je dan maatregelen voor nemen. Bouwverkeer mag in principe overal rijden, maar we proberen eventuele overlast voor bewoners natuurlijk te beperken.” Het is vooral wat drukker op de dagen dat het fundament van een windturbine wordt gestort, want op die dagen rijden tot wel veertig wagens af en aan. We zullen tijdig laten weten wanneer dit plaatsvindt.”

Geen verrassingen

Bij Windpark N33 betekent het een dag betonstorten en dan twee weken niets. Akerboom: “Beton moet altijd snel worden gelost, de wagens rijden op schema. Om de verkeersveiligheid te blijven garanderen kunnen ver-

keersregelaars het verkeer waarschuwen.” Bij het windpark gaat het niet om één bouwplek met één toegangsweg. “We hebben het dus niet over 35 drukke dagen op één plek. De ene plek heeft twaalf keer een drukke dag, de ander acht keer. Met een gedegen verkeersplan kom je niet voor verrassingen te staan.”

Niet door dorpskernen

Naast betonwagens zijn er exceptionele transporten voor de onderdelen van de windturbines, zoals de wieken. Je krijgt dan een transport van 75 meter lang. Dat zijn niet veel transporten, maar je moet wel speciale verkeersmaatregelen nemen, zoals aparte afslagen en bredere bochten. Bij de aangevraagde vergunningen gaat het transport niet door en buiten de dorpskernen om.



Bij zo’n groot bouwproject gaan we altijd kijken of er knelpunten komen en waar die zijn. Daar kun je dan maatregelen voor nemen. Bouwverkeer mag in principe overal rijden, maar we proberen eventuele overlast voor bewoners natuurlijk te beperken.

Midden- en zuidelijk cluster

In midden en zuid is de situatie vrij eenvoudig. Het gaat vooral om tijdelijke aanpassingen en bredere bochten voor exceptioneel transport. “Hierdoor is de verkeerssituatie tijdelijk anders en dat moeten we goed aangeven met borden”, aldus Marleen van der Puijl. “Alle wegen in het gebied zijn geschikt voor zwaardere transporten, zoals een transformator of gondel van de windturbines. De meeste landbouwwegen zijn daar niet geschikt voor, maar de wegen in het midden- en zuidelijk cluster wel.” In dit gebied komen relatief weinig windturbines; twee keer een lijn van vier. Van der Puijl: “We verwachten wel een aantal piekdagen met betonwagens. Op de punten met veel kruisend verkeer, zoals fietsverkeer voor scholen, gaan we met gemeenten in gesprek hoe we dit veilig kunnen laten verlopen. Waarschijnlijk komen hier verkeersregelaars.”

Noordelijk cluster

Het meest complex is het deelgebied boven het dorp Meeden, waar veertien windturbines komen. “Via normale wegen kunnen we goed bij de landbouwwegen komen, maar dan moet het bouwverkeer door de dorpskern en dat geeft overlast”, zegt Van der Puijl. “We maken daarom buiten het dorp en buiten de dorpskernen om een verkeerspunt waar al het bouwverkeer samenkomt en naar de diverse bouwplaatsen gaat. Vanaf dit punt worden bochten verbreed en wegen verzwaard.” De nieuwe weg tussen de bestaande landbouwwegen blijft liggen en agrariërs kunnen in de toekomst van die weg gebruikmaken. Hierdoor hoeven tractoren en mesttransporten niet meer door het dorp. Van der Puijl: “Het gaat jaarlijks om redelijk wat tractoren en mesttransporten, dus het is heel prettig als die niet meer door het dorp hoeven te rijden waar ook fietsers rijden.”

Veiligheid

In het noordelijk gebied gaat het om 27 windturbines, die niet allemaal via dezelfde routes te bereiken zijn. “We kijken naar vier verschillende deelgebieden die via

een aparte toegangsweg bereikbaar zijn”, vertelt van der Puijl. “Soms zijn die wegen er deels al en zijn er aanpassingen nodig en soms moet er een nieuwe weg komen. In twee deelgebieden is dat vrij eenvoudig omdat er veel lokale infrastructuur is. Daar moeten alleen vlakbij de windturbines nieuwe bouwwegen komen.” Met de gemeenten wordt gekeken welke maatregelen precies nodig zijn. Op nummer-1 bij alle ontwerpen staat: het moet vooral veilig zijn. Van der Puijl: “Met gemeenten bespreken we onder meer hoe we vanaf de aangepaste wegen het beste op de bestaande wegen komen. Met stoplichten of met verkeersregelaars? Bebording is er altijd, net als voorlichting. We horen graag van mensen wat ze belangrijk vinden en zoeken naar manieren om ze dagelijks op hoogte te houden van wat waar gebeurt. Soms is het rustig, soms is het drukker. Daar willen we mensen over informeren.”

Reageren kan via info@windparkn33.nl



Planning N33

Inpassingsplan en 1ste mandje vergunningen

- Van 17 maart tot en met 28 april ter inzage legging vastgestelde besluiten
- Raad van State Procedure tot eind 2017
- Eind 2017 besluiten onherroepelijk

2de mandje vergunningen

- In april en mei ter inzage legging ontwerpbesluiten / mogelijkheid tot indienen van zienswijzen
- Zomer 2017 vergunningverlening
- Voorjaar 2018 besluiten onherroepelijk

Bouw windpark

- Voorbereiding bouw geheel 2018
- Start bouwwerkzaamheden (aanleg wegen, kraanplaatsen, fundamenteën, parkbekabeling) eind 2018
- Bouw windturbines 2019

Kijk voor de formele informatie over de vergunningen en het indienen van zienswijzen op:

www.bureau-energieprojecten.nl

Heb je ideeën, suggesties of vragen? Ga dan naar www.windpark-n33.nl of mail naar info@windpark-n33.nl



Het kaunmerk voor
verantwoord bosbeheer
FSC reg.nr.: 5101-COC-000292FQ

Kijk voor meer informatie op www.windpark-n33.nl